

**VERKEER** Plan college Purmerend voor 'knip' in Beemster- en Sluisbrug lijkt al te sneuvelen

# Raad kraakt voorstel om twee bruggen af te sluiten

Het omstreden plan van het Purmerendse college om in de toekomst een 'knip' aan te brengen in de Beemster- en Sluisbrug lijkt al in een vroeg stadium te sneuvelen. Geen partij in de gemeenteraad kan zich vinden in de (gedeeltelijke) afsluiting van de bruggen, bedoeld om het aantal auto's in het centrum terug te dringen.



Jacco van Oostveen  
jaccovanoostveen@mediahuis.nl

**Purmerend** ■ Voorzitter Amber van der Meeren daagde de leden van de commissie Ruimte donderdagavond uit om eens goed de discussie aan te gaan over het beladen onderwerp, maar tot een stevig debat kwam het nauwelijks. Daarvoor waren de partijen in de gemeenteraad te eensgezind: geen enkele fractie is voorstander van de afsluiting van de Sluis- en Beemsterbrug voor gemotoriseerd verkeer, bedoeld als sluitstuk van een serie infrastructurele maatregelen in de stad om de drukte op met name de Gedempte Where terug te dringen.

Om het centrum autoluwer te maken wil het college de komende jaren eerst de noordzuidroutes (Laan der Continenten, Gorslaan) van en naar de A7 en N244 verbreden naar tweemaal tweebaanswegen, zodat de Gedempte Where alleen gebruikt wordt voor bestemmingsverkeer richting het centrum. Met het afsluiten van de bruggen - pas als alle andere maatregelen genomen zijn - wordt het sluipverkeer door het centrum van en naar de uitvalswegen definitief een halt toegeroepen, is het idee.

## Afgesneden

Ook al duurt het nog jaren voordat de hele operatie is uitgevoerd, het idee voor de afsluiting van de twee bruggen maakt veel los in de gemeente. Bij bewoners van de Beemster, Kop van West en Hazepolder, die vinden dat ze letterlijk worden afgesneden van het centrum, maar ook bij ondernemers die vrezzen voor teruglopende omzet.

Henk Kamsteeg, die insprak namens ondernemers in de binnenstad, zei dat een goede bereikbaarheid van het centrum essentieel is. Hij riep de raad op 'uiterst zorgvuldig te werk te gaan' en niet over te gaan tot afsluiting van de bruggen voordat alle andere maatregelen genomen zijn.

Al snel werd duidelijk dat die 'knip' er waarschijnlijk helemaal niet gaat komen, want coalitie- en oppositiepartijen zijn faliekant tegen. Ja, er moet wat gedaan wor-



Verkeer op de Beemsterbrug tussen Zuidoostbeemster en Purmerend.

FOTO'S CEES HARTMAN

“We vragen u vandaag niet om twee bruggen af te sluiten, maar om te zorgen voor een stip op de horizon

Coen Lageveen  
Wethouder



De Sluisbrug.

den aan de drukte in het centrum, zei Wout Zeekant (Stadspartij/Beemster Polder Partij), maar het afsluiten van twee bruggen gaat volgens hem 'twee bruggen te ver'. Ouderenpartij AOV noemde het plan 'bizar', de VVD noemde het 'schieten met een kanon op een mug'. Meerdere partijen vinden dat de bewoners slecht geïnformeerd zijn en nauwelijks betrokken worden bij de plannen.

## Niets besloten

Wethouder Coen Lageveen benadrukte dat er nog niets besloten is en dat de (gedeeltelijke) afsluiting op vele manieren ingevuld kan

worden: „De raad beslist hoe die knip eruit gaat zien.” Het vaststellen van 'het scenario met de knip' is volgens de wethouder pas het begin van een proces. „We vragen u vandaag niet om twee bruggen af te sluiten, maar om te zorgen voor een stip op de horizon. Zodat wij de gesprekken kunnen starten met verschillende partijen om de doorstroming op andere plekken in de stad te kunnen verbeteren.”

Daarbij is volgens Lageveen haast geboden: „Als we nu niks doen, loopt de binnenstad over een paar jaar helemaal vast”, herhaalde de wethouder zijn eerdere woorden. Bovendien, zo maakte hij

bekend, als Purmerend niet voor 2027 begint met werkzaamheden aan de Waterlandlaan, loopt de gemeente 11 miljoen euro subsidie vanuit het Rijk mis.

## Plan aanpassen

De woorden van Lageveen hadden wel enig effect. De coalitiepartijen Stadspartij/Beemster Polder Partij, CDA, PvdA en AOV en oppositiepartij D66 bleven tegen de knip, maar schoten het volledige verkeersplan niet bij voorbaat af. Het is aannemelijk dat een of meerdere partijen in de raadsvergadering van 18 december met voorstellen komen om het plan aan te passen.

## Parkeren

Het collegevoorstel om straatparkeren in de binnenstad terug te dringen kan op 18 december waarschijnlijk wel op een meerderheid in de raad rekenen. Het idee dat winkelend publiek meer gebruik gaat maken van de parkeergarages of de auto aan de rand van de binnenstad neerzet, heeft volgens diverse partijen een positief effect op de leefbaarheid in het centrum. Om deze ambitie te kunnen realiseren, moeten er wel parkeergarages bijgebouwd worden.

De afsluiting van de bruggen zal dan sneuvelen, maar het college kan wel aan de gang met de andere infrastructurele aanpassingen. Wellicht komen ook de andere onderzochte verkeersscenario's, met afsluitingen op andere plekken in de stad, dan weer in beeld.

Het CDA gaf alvast een voorzet voor 18 december door voor te stellen afrit 5 van de A7 - van en naar Zuidoostbeemster - af te sluiten. In dat geval wordt sluipverkeer richting het centrum groten-deels teruggedrongen, voorspelde Michel Segers. Inwoners van de Beemster moeten dan wel een stukje omrijden.