

NOTITIE VERKEERSONVEILIGHEID PURMERENDERWEG BEEMSTER 2024

Een belangrijk doel van de stichting Beemster is het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in de Beemster. Onze leus is: 'Veilig op weg in de Beemster, Vanzelfsprekend!'

We zijn hier al jaren mee bezig, en ontwikkelden veel deskundigheid. We zijn in overleg met de gemeente Purmerend, met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en met de Provincie Noord-Holland. Elke instantie heeft andere wegen zin in beheer.

In deze notitie beschrijven we resultaten van onze digitale enquête uit 2024 naar de verkeersonveiligheid van fietsers en voetgangers op de Purmerenderweg 30 km zone. De enquête is een vervolg van onze enquête van 2023 naar de onveilige plekken in de Beemster en onze snelheidsmetingen op 11 locaties in de Beemster. Deze vatten we hier kort samen. De volledige notities zijn samengevat in de twee bijlages.

1. SAMENVATTING ENQUÊTE 2023 MEEST ONVEILIGE PLEKKEN BEEMSTER (BIJLAGE 1)

Deze digitale enquête onder 600 respondenten naar de meest verkeersonveilige plekken voor fietsers en voetgangers in de Beemster presenteerden we in november 2023. De eerste vier van de top zeven onveilige plekken bevonden zich op de Purmerenderweg. Hier een korte samenvatting.

1. Hele Purmerenderweg 30 km zone. De auto's rijden veel te hard. Wandelen, fietsen en oversteken vindt men zeer gevaarlijk, zeker met (school)kinderen, en als het donker is.
2. De oversteek Middenpad-Drie Merenweg vindt men erg onveilig en onoverzichtelijk, voor ouders met schoolkinderen. Auto's rijden te hard, negeren het zebrapad, geven geen voorrang van rechts.
3. De oversteek Purmerenderweg-Noorderpad vindt men erg onveilig. Er is veel fiets- en wandelverkeer naar de Bloeiende Perelaar, naar en vanaf middelbare scholen van Purmerend en naar ZOB. Wandelaars en fietsers van rechts krijgen geen voorrang.
4. De kruising Rijperweg-Purmerenderweg vindt men gevaarlijk en onoverzichtelijk. Fietsers kunnen, ondanks de middenberm, moeilijk oversteken. Auto's rijden hard en laten mensen niet oversteken.

Onze adviezen voor aanpak van deze onveilige plekken: 1) Regel verkeersremming zodat de politie de 30 km snelheid kan handhaven, 2) Maak een dubbel afgescheiden fietspad met wandelpad, 3) Verhinder geparkeerde auto's van niet-inwoners met een blauwe zone, 4) Ga sluipverkeer tegen 5) Regel een drukstoplicht bij Het Middenpad-Drie Merenweg, 6) Analyseer met HHNK of de middenberm bij de kruising Rijper- en Purmerenderweg werkt. Indien dat niet voldoende werkt: Regel een drukstoplicht.

De top 7 had ook drie onveilige plekken in Middenbeemster: het zebrapad Middenweg-Kerkhoflaan, de oversteek Middenweg-Cornelis ten Hoopestraat, en de kruising Rijperweg-Hendrick de Keyserweg. Ook daar gaven we adviezen voor. Andere onveilige plekken vond men de Purmerenderweg 60 km, de

Zuiderweg 30 km, de Oostdijk 30 km, rond de scholen Bloeiende Perelaar en Blauwe Morgenster, de Oosthuizerweg 30 en 60 km, de Wormer- en Nekkerweg, de K. Hoogentoorlaan-Middenweg en de oversteek bij Albert Heijn Rijperweg.

2. SAMENVATTING SNELHEIDSMETINGEN 2023 ONVEILIGE PLEKKEN BEEMSTER (BIJLAGE 2)

We maten de snelheid van het autoverkeer op 11 plekken in de Beemster.

Dat deden we met een lasergun in bruikleen van Veilig Verkeer Nederland.

We deden dat op tien plekken waar 30 km per uur gereden moet worden

en op de Purmerenderweg buiten de bebouwde kom waar 60 km per uur

gereden kan worden. We schrokken van de flinke snelheidsovertredingen.

Het betrof auto's, en bussen, vrachtverkeer en trekkers. Indien men 60 of

65 km per uur rijdt in 30 km zones is dat gevaarlijk voor fietsers en

voetgangers. Niet alleen wordt er dan veel te hard langs fietsers en wandelaars gereden, maar met die

snelheden is men niet in staat om rechts voorrang te geven, en oversteken op een zebrapad wordt dan

een hachelijke onderneming. Het is niet voor niets dat we meer verkeersveiligheid willen



ENQUÊTE 2024 ONVEILIGHEID PURMERENDERWEG 30 KM

In deze digitale enquête over de Purmerenderweg vroegen we naar de ervaren onveiligheid, naar de meest noodzakelijke oplossingen om de veiligheid te verbeteren, ook voor de geparkeerde auto's langs de weg.

En heel belangrijk en vaak onderbelicht, want slecht geregistreerd: We

vroegen fietsers en voetgangers naar de (bijna)ongevallen en gevaarlijke

situaties die men heeft meegemaakt. Er was een zeer grote respons: 653

mensen vulden de digitale enquête in. In het onderstaande worden de

resultaten overzichtelijk beschreven.



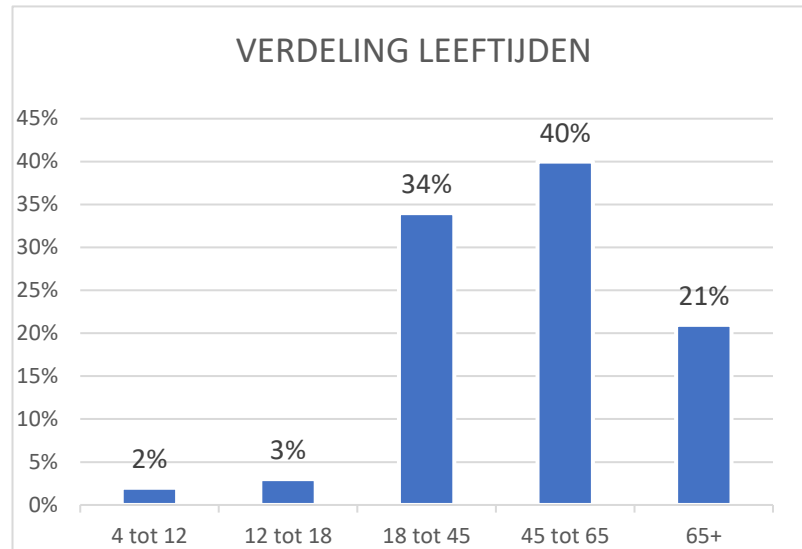
Vul de enquête in
via de QR code



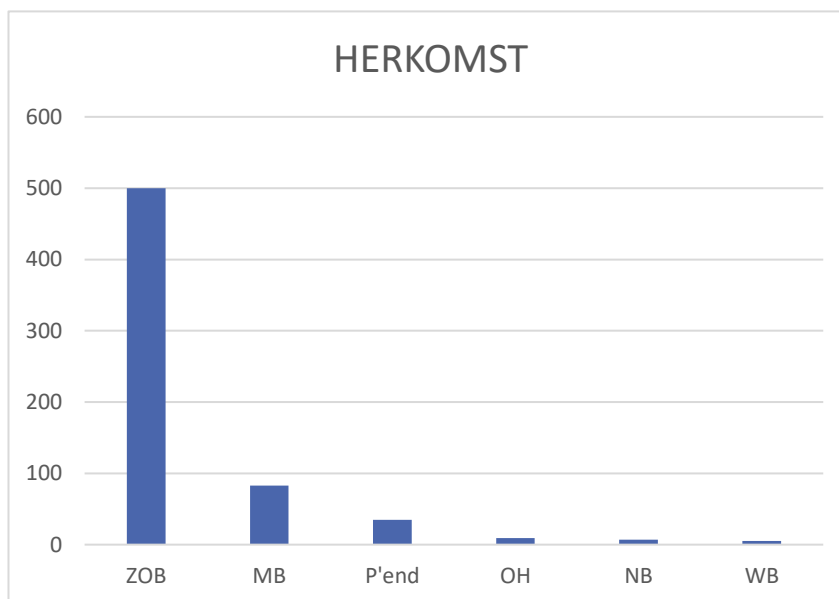
Beemster
Vanzelf
sprekend



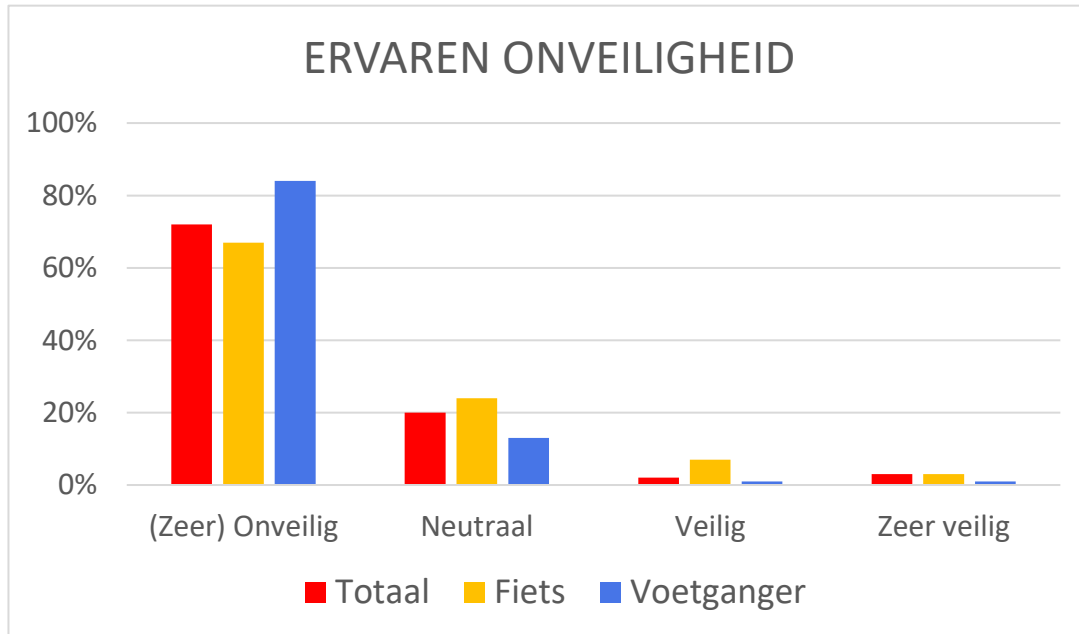
Respondenten: Van de 653 respondenten is 205 voetganger (31%) en 448 fietser (69%). Dat is een heel grote respons. De leeftijdsverdeling lijkt representatief te zijn.



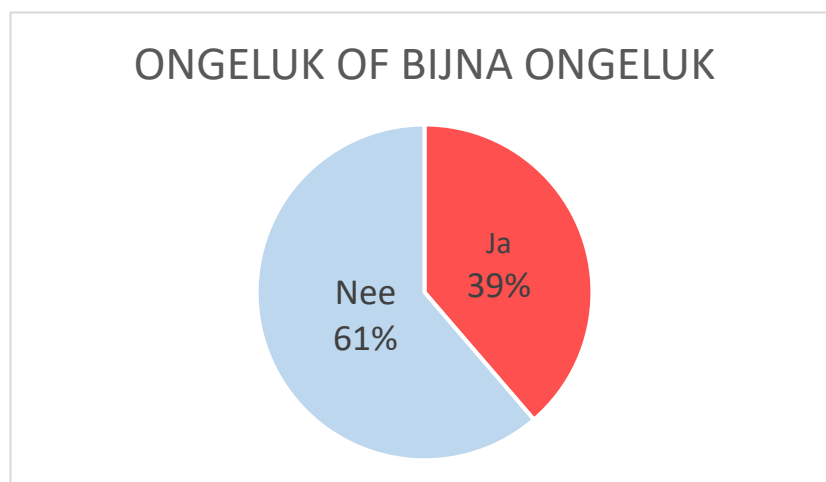
Herkomst: 500 van de 653 respondenten komen uit de Zuidoostbeemster (77%). Het merendeel maakt dagelijks gebruik van de Purmerenderweg voor school, sport, woon-werkverkeer en/of boodschappen



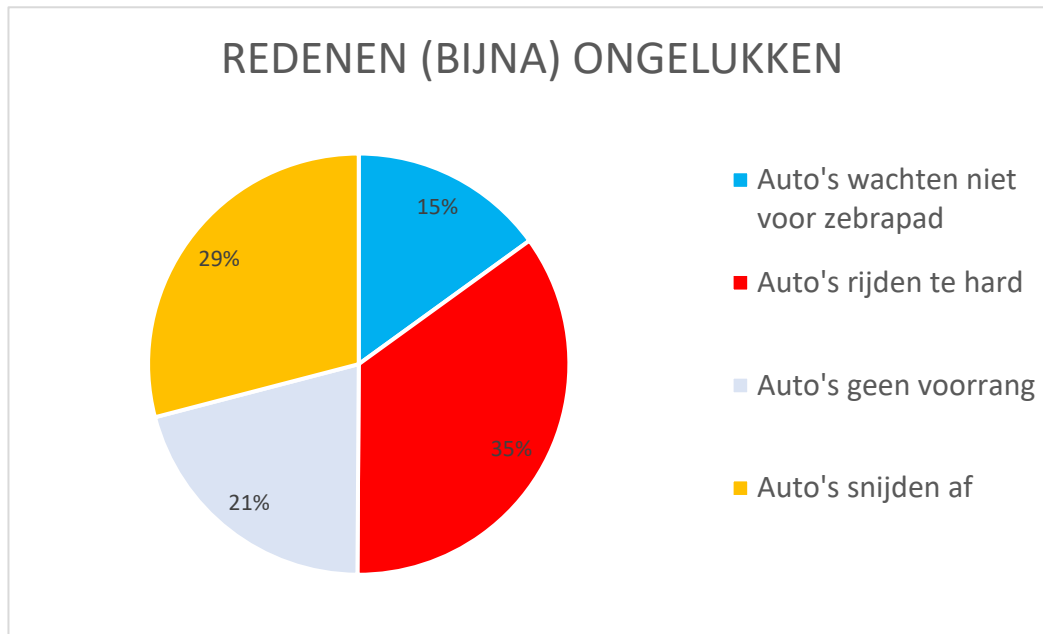
Ervaren onveiligheid: 72% van de fietsers en voetgangers voelt zich zeer onveilig of onveilig op de Purmerenderweg. Bij fietsers is dat 67% en bij voetgangers is dat zelfs 84%.



Ongeluk of bijna ongeluk: Omdat deze gegevens niet of onvolledig geregistreerd worden bij politie, huisarts of ziekenhuis vroegen we naar deze ervaringen. 255 respondenten (39%!) meldden een ongeluk of bijna ongeluk. 43 mensen (6,5%) maakten een ongeluk mee, 220 mensen (33,5%) een bijna- ongeluk.

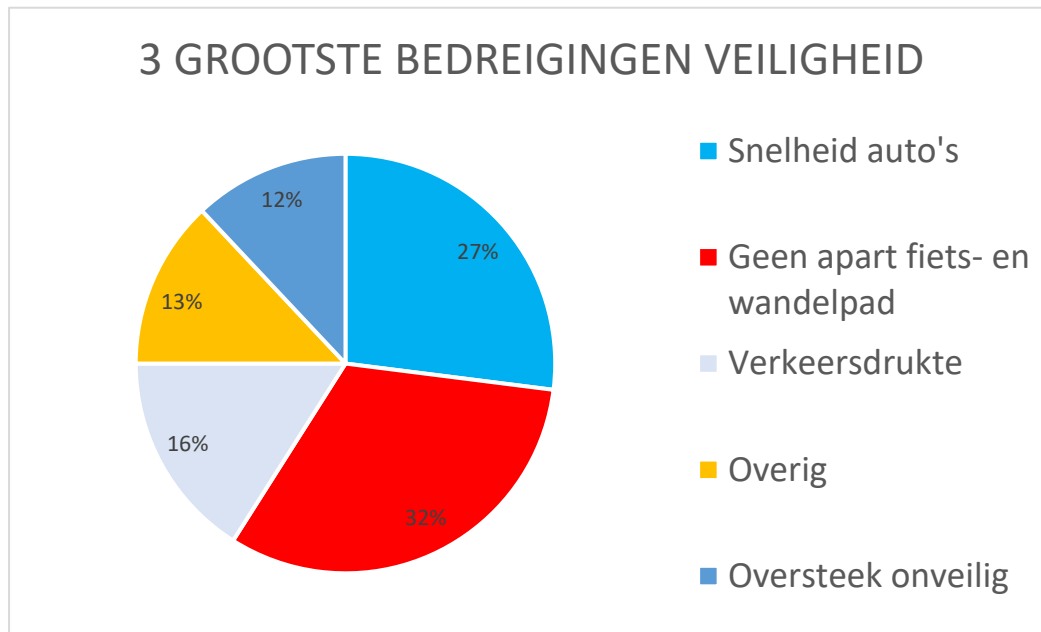


Redenen voor bijna ongelukken en ongelukken: De belangrijkste oorzaak voor de bijna ongelukken eongelukken is dat auto's veel te hard rijden (35%). Daarbij snijden hard rijdende auto's fietsers af (29%). Afsnijden komt ook doordat auto's elkaar passeren of inhalen. 45 mensen meldden bijvoorbeeld: 'Vaak bijna aangereden door hard rijdende auto's, bussen, vrachtwagens of trekkers die vlak langs mij, en mijn kinderen rijden, ook met de kinderwagen, waardoor we moeten uitwijken in de berm'. 21% meldt als reden voor een (bijna)ongeluk dat auto's geen voorrang geven. 15% meldt dat auto's niet wachten voor het zebrapad. Alle redenen zijn zorgelijk.

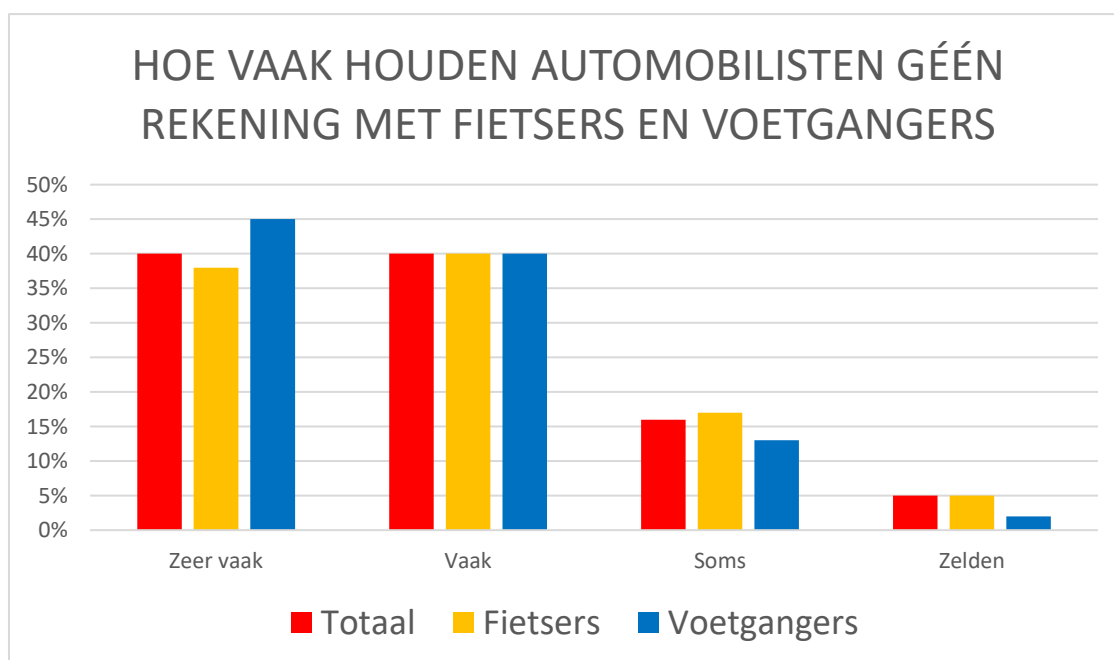


Voorbeelden van 43 ongelukken Purmerenderweg 30 km: Dit betreft een groot aantal mensen. Tien zijn geraakt of gevallen door een auto die te dicht langs het niet-afgescheiden fietspad reed, veel van hen werden door een spiegel van de auto geraakt. Vijf mensen zijn aangereden op het zebrapad, waaronder kinderen. Zes mensen, waaronder kinderen, zijn aangereden bij het oversteken waardoor een kind hoofdletsel opliep, een vrouw lang een armblessure had, en een oudere vrouw een week in het ziekenhuis verbleef. Een voorbeeld: 'Stoppen omdat je over moet steken, auto haalt in en zoon wordt aangereden'. Verschillende mensen zijn van achter aangereden. Anderen melden dat hun kinderen aangereden zijn of dat kinderen gevallen zijn door auto's die passeren of te hard rijden: 'Dochter bijna geschept door bestelbus, ikzelf over motorkap met fiets'. Soms wordt alleen de aanrijding vermeld. Maar ook: 'Kinderwagen omver geblazen door langsrazende vrachtauto'. En al langer geleden: 'Op de kruising Purmerenderweg - Zuiddijk is mijn zoon dodelijk verongelukt terwijl hij op weg was naar school in Purmerend'. Later kwamen daar stoplichten.

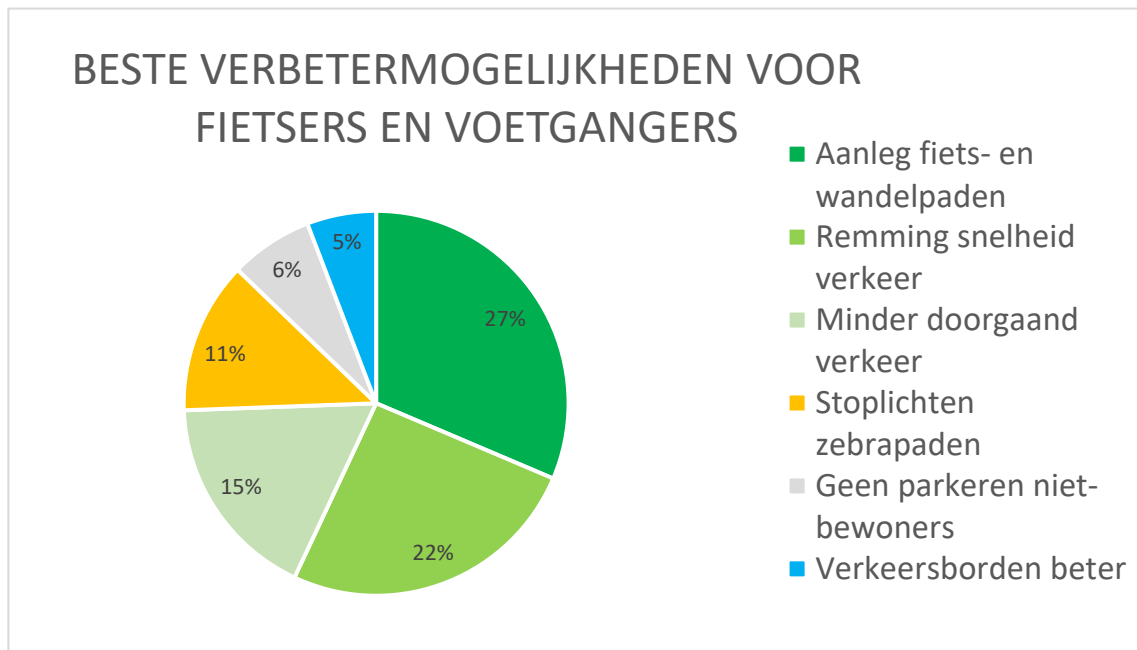
Drie grootste bedreigingen veiligheid: 32% vindt de afwezigheid van een apart fiets- en wandelpad de grootste bedreiging voor hun veiligheid. De snelheid van auto's volgt met 27%, de verkeersdruk met 16% en het onveilige oversteken met 12%.



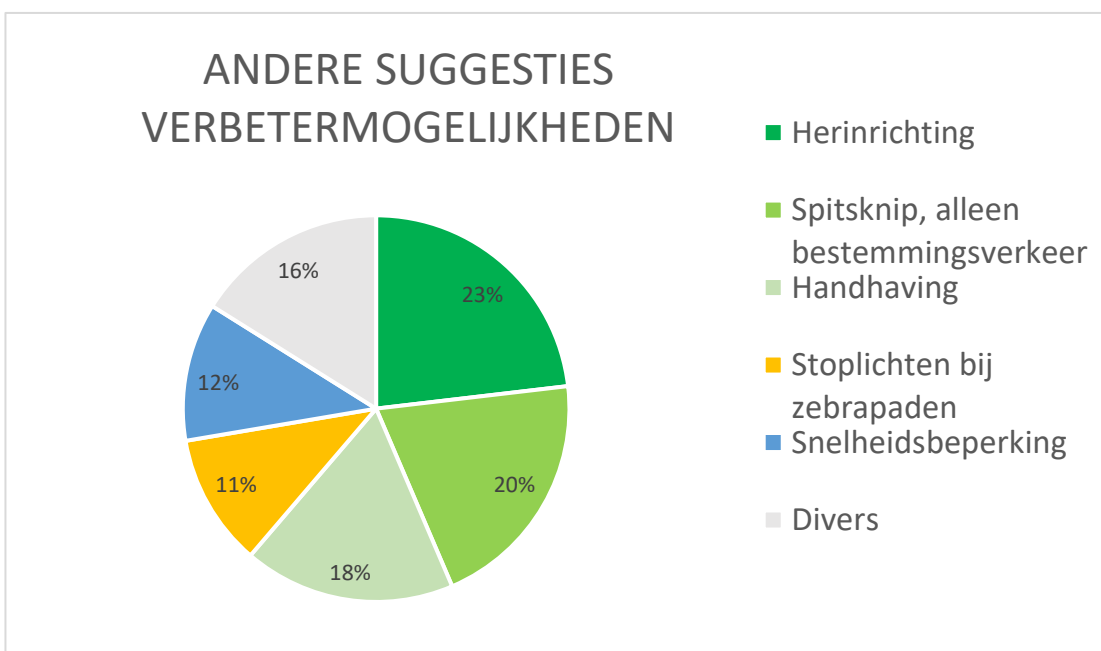
Hoe vaak houden automobilisten geen rekening met fietsers en voetgangers: Gezien het voorgaande is het niet verbazend dat 80% vindt dat automobilisten zeer vaak tot vaak geen rekening met hen houden. Voor voetgangers is dat zelfs 85%!



Beste verbetermaatregelen voor de veiligheid van fietsers en voetgangers: Het belangrijkste vindt men de aanleg van fiets- en wandelpaden (27%), de remming van de snelheid van het verkeer (22%), minder doorgaand verkeer (15%) en stoplichten bij zebrapaden (11%)

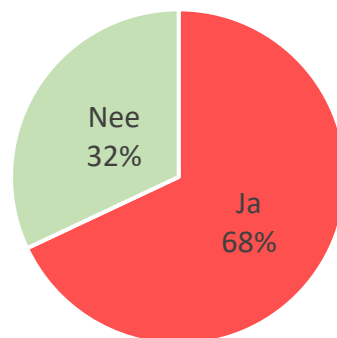


Andere suggesties voor verbetering van veiligheid fietsers en voetgangers: Van de 653 respondenten noemden 148 personen opnieuw de herinrichting met een apart fietspad (23%), een spitsknip en alleen bestemmingsverkeer (20%), handhaving van de snelheid door de politie (18%), snelheidsbeperking (12%), stoplichten bij zebrapaden (11%) naast 16% diverse zaken.



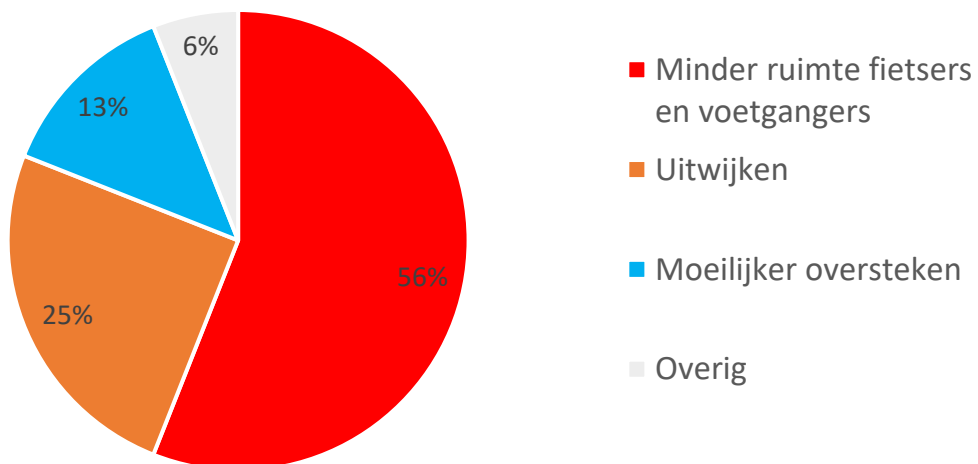
Parkeren langs weg invloed op gevoelens onveiligheid: Twee derde van de respondenten vindt dat parkeren langs de weg het onveiliger maakt voor fietsers en voetgangers. Bij de bijna ongelukken vermeldt men vaak dat men moet uitwijken voor geparkeerde auto's terwijl er auto's aankomen of van achter willen passeren.

PARKEREN LANGS WEG VAN INVLOED OP GEVOELEN ONVEILIGHEID?

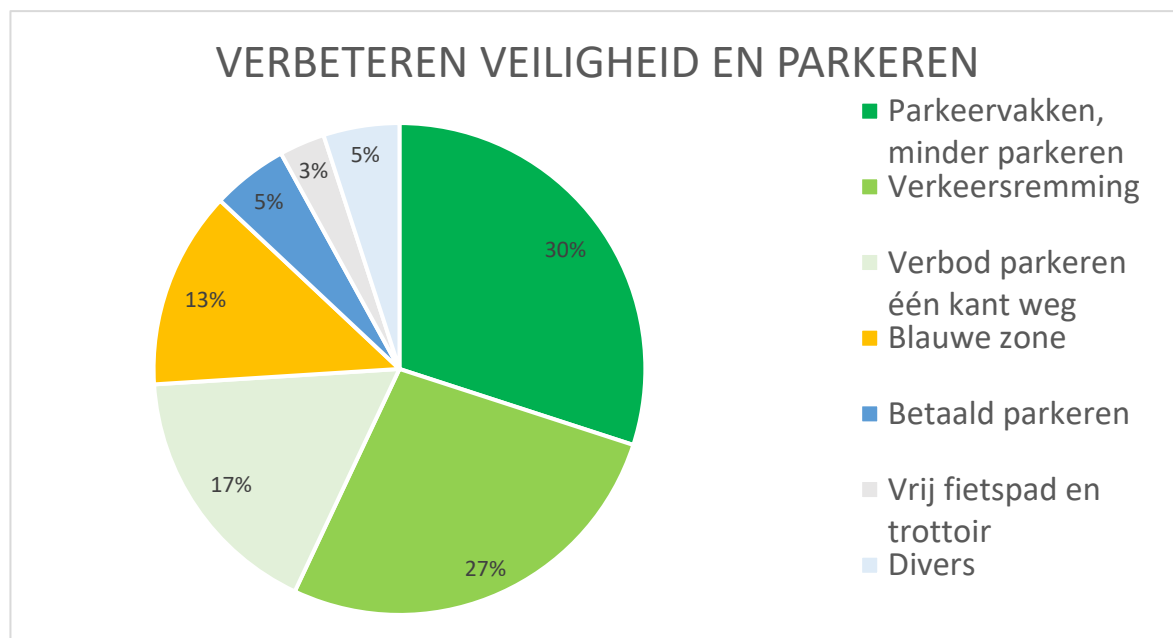


Belangrijkste problemen parkeren langs de weg: 56% meldt dat men daardoor als fietser of voetganger minder ruimte heeft. 25% meldt het gevaar van uitwijken, 23% de moeite met oversteken tussen auto's.

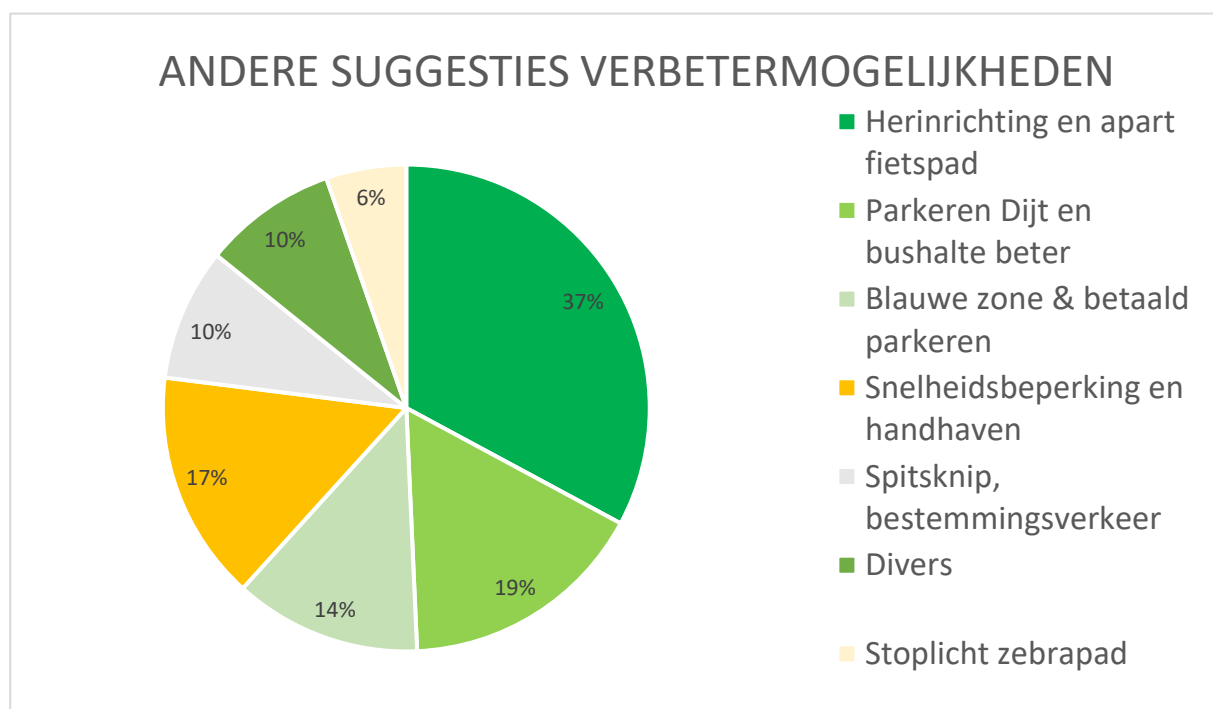
PROBLEMEN PARKEREN LANGS WEG



Verbeteren veiligheid en parkeren langs de weg: 30% noemt parkeervakken en minder parkeren als verbetermogelijkheid, 27% verkeersremming, 17% het verbod om te parkeren aan één kant van de weg, 13% noemt een blauwe zone en 5% betaald parkeren en 3% een vrij fietspad en trottoir.



Andere suggesties verbeteren veiligheid en parkeren langs de weg: 81 respondenten noemen de herinrichting van de weg met een apart fietspad (37%), oplossen van parkeerprobleem bij garage Dijt en de bushalte die 'in de weg staat' (19%). Snelheidsremming en handhaving (17%) en een blauwe zone of betaald parkeren worden ook genoemd (14%) en een spitsknip met alleen bestemmingsverkeer (10%).



CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN VERBETEREN VEILIGHEID PURMERENDERWEG

Als stichting Beemster Vanzelfsprekend willen we 'op weg naar een veiliger Purmerenderweg'. Wij en de vele mensen die de enquêtes hebben ingevuld vinden het noodzakelijk dat de verkeersonveiligheid in de Beemster verbeterd wordt voor fietsers en voetgangers. Fietsers en voetgangers zijn immers het meest kwetsbaar. De lichamelijke en psychische gevolgen van verkeersongelukken kunnen groot zijn, maar dat komt nauwelijks terug in verkeersonderzoeken. Het is zelfs erger, na ongelukken wordt vaak weinig actie tot betere veiligheid ondernomen. Maar, er is wel onderzoek gedaan naar de maatschappelijke kosten van ongevallen. Het SWOV, het wetenschappelijk onderzoeksbureau naar verkeersveiligheid, meldt dat de (in)directe kosten per verkeersdode geschat worden op € 6,5 miljoen in 2020 en de kosten per gewonde € 0,7 miljoen. Deze kosten zet de kosten voor verkeersveiligheid of aanleg van een fietspad in een ander daglicht. Maar, dat argument blijkt weinig steekhoudend. De gemeente of provincie betaalt deze kosten immers niet.



Toenemende onveiligheid voor fietsers en voetgangers laatste twintig jaar

De Purmerenderweg wordt al meer dan twintig jaar als onveilig beschouwd in stukken van de gemeente Beemster, dat wordt ook vermeld in de dorpsontwikkelvisie. Die onveiligheid geldt voor fietsers en voetgangers. In de loop der jaren is die onveiligheid alleen maar toegenomen. Dat komt doordat de Purmerenderweg als ontsluitingsweg gebruikt wordt door de bewoners van de grote uitbreidingen van het woningbestand in Zuidoostbeemster en Middenbeemster. Daarbij is er toenemend sluipverkeer bij filevorming op de A7. De invoering van de 30 km zone heeft tot niets geleid, er wordt nog (veel) te hard gereden, en de politie en openbaar ministerie stellen dat door ontbrekende verkeersremming niet op snelheid gehandhaafd worden. Maar, op een nieuwsbericht van het openbaar ministerie van 3-12-24 wordt vermeld dat dat handhaven met flitspalen op 30 km/u wegen effectief kan zijn.¹

Veel verkeersadviezen, maar geen oplossingen

Verschillende verkeersadviesbureaus zijn door de gemeente Beemster ingezet en recent ook door de gemeente Purmerend. Deze adviesbureaus kosten veel geld, maar er verandert niets tot weinig in de praktijk. En: Fietsers en voetgangers worden steeds 'vergeten'. Ook in de opdracht van de gemeente Purmerend aan Roelofs adviesbureau over de Zuidoostbeemster en het waarschijnlijke advies aan de gemeente Purmerend gaat het over de Purmerenderweg alleen over de doorstroming van auto's. Niet over oplossingen voor de veiligheid van fietsers en voetgangers. Terwijl dat al zo lang nodig is.

Onveiligheid hoog voor fietsers en voetgangers in de Beemster

Zoals in de bijlage 1 wordt vermeld hielden we in 2023 een enquête onder 600 bewoners naar de onveilige plekken voor fietsers en voetgangers in de Beemster. De ervaren onveiligheid bleek erg hoog (82 tot 90%).

¹ <https://www.om.nl/actueel/nieuws/2024/12/02/landelijk-flitspalen-op-30-km-u-mogelijk#:~:text=Pilot%20in%20Amsterdam&text=Om%20te%20onderzoeken%20of%20handhaving,maximumsnelheid%20van%2030%20km%2Fu.>

De eerste vier van de top zeven onveilige plekken in de Beemster bevinden zich op de Purmerenderweg. Het gaat om de 30 km zone en de oversteken Middenpad-Drie Merenweg en Purmerenderweg-Noorderpad en de kruising Rijperweg-Purmerenderweg. Men vindt het daar erg onveilig, zeker met kinderen en in het donker, auto's rijden te hard, zebrapaden worden genegeerd, er wordt geen voorrang gegeven. Wij adviseerden verschillende oplossingen die nu weer aan de orde komen (zie bijlage 1). We besteden nu dus aandacht aan de Purmerenderweg, maar vergeten niet de andere gevaarlijke plekken.

Samenvatting enquête 2024 verkeersonveiligheid Purmerenderweg

De ervaren onveiligheid op de Purmerenderweg bleek opnieuw zeer hoog (voor voetgangers 85%). Bijna acht van de tien respondenten kwamen uit de Zuidoostbeemster. Zij maken dagelijks gebruik van de Purmerenderweg voor school, sport, woon-werkverkeer en/of boodschappen. We vroegen naar wat de grootste bedreigingen voor de veiligheid en de meest noodzakelijke oplossingen om dat te verbeteren, ook voor geparkeerde auto's langs de weg. We vroegen ook naar de bijna ongelukken en ongelukken omdat deze slecht geregistreerd zijn.

Bijna ongelukken en ongelukken: Het aantal mensen dat bijna ongelukken of ongelukken heeft meegemaakt is schrikbarend hoog. Vier van de tien mensen hebben dat meegemaakt. De genoemde oorzaken zijn te hard rijdende auto's die inhalen of passeren, en die fietsers en voetgangers afsnijden, geen voorrang geven of niet wachten voor een zebrapad. Deze gegevens zijn zorgelijk. Het laat duidelijk zien hoe gevaarlijk de Purmerenderweg is voor fietsers en voetgangers, en hoe noodzakelijk een betere verkeersveiligheid is.

Grootste bedreigingen veiligheid fietsers en voetgangers: De afwezigheid van een apart fiets- en wandelpad, de snelheid van auto's, de verkeersdruk en het onveilige oversteken zijn de grootste bedreigingen. Ruim vier van de vijf respondenten vinden dat automobilisten zeer vaak tot vaak geen rekening met hen houden. Dat blijkt ook wel uit de bijna ongelukken en ongelukken.

Belangrijkst voor verbeteren veiligheid: Dat is de aanleg van aparte fiets- en wandelpaden, de remming van de verkeerssnelheid, minder doorgaand verkeer en stoplichten bij zebrapaden. Ook noemt men een spitsknip met alleen bestemmingsverkeer en snelheidsbeperking met handhaving door de politie.

Parkeren langs de weg geeft onveiligheid: Zeven van de tien mensen vindt dat het parkeren langs de weg voor onveiligheid zorgt voor fietsers en voetgangers. Ze hebben minder ruimte, ze moeten gevaarlijk uitwijken, en hebben moeite met oversteken tussen geparkeerde auto's.

Verbetermogelijkheden parkeren langs de weg: Parkeervakken en minder parkeren, verkeersremming, verbod om te parkeren aan één kant van de weg, en een blauwe zone of betaald parkeren worden als oplossingen genoemd. Er is de overlast van parkeren vanuit Purmerend. Een apart fietspad wordt weer genoemd, het oplossen van het parkeren door garage Dijt en het niet uitwijken door de bushalte.

Het is tijd voor praktische oplossingen voor de verkeersveiligheid op de Purmerenderweg

Wacht niet meer op nader onderzoek. Het is voldoende duidelijk, juist ook door deze enquête, dat het onveilig is. dat het de hoogste tijd is voor praktische verbeteroplossingen voor de veiligheid van fietsers en voetgangers op de Purmerenderweg. Ernstiger ongelukken moeten absoluut voorkomen worden.

Op basis van wat 653 respondenten melden, vragen we de gemeente om per 2025 de volgende maatregelen te gaan uitvoeren aan de Purmerenderweg. We zullen dat in het overleg en in de media benadrukken.

1. Regel verkeersremming op de Purmerenderweg, en overleg met de politie over handhaving.
2. Ga in overleg met het OM voor het gebruik van flitspalen op de Purmerenderweg
3. Maak een apart, afgesloten fietspad aan een kant van de Purmerenderweg met een trottoir. Laat de bewoners aan de andere kant parkeren. Voorkom (lang) parkeren door niet-bewoners.
4. Zorg voor stoplichten bij gevaarlijke oversteken. Dat geldt vooral voor de oversteek Middenpad-Drie Merenweg. Daar zijn nu te veel aanrijdingen en bijna ongelukken.
5. Zorg voor een spitsknip

Wij zullen actief aandacht blijven besteden aan verbetering van de verkeersveiligheid in de Beemster.

Stichting Beemster Vanzelfsprekend

Zuidoostbeemster, 31 januari 2025

BIJLAGE 1 ENQUETE 2023 BEWONERS VERKEERSONVEILIGHEID BEEMSTER MET OPLOSSINGEN

We vinden het als stichting Beemster Vanzelfsprekend niet veilig voor fietsers en voetgangers in de Beemster. Er zijn op veel plekken geen fiets- of wandelpaden, oversteekplekken zijn onveilig, er is sluipverkeer met files, en er wordt te hard gereden. Dat maten we op elf plekken met een lasergun. Zie het overzicht van de snelheidsmetingen.

Enquête: We vroegen aan Beemster bewoners wat zij als voetganger of fietser de meest verkeersonveilige plekken vonden. We kregen 600 reacties op onze enquête vooral van inwoners uit Zuidoostbeemster en Middenbeemster, 67% was fietser en 33% voetganger. De ervaren onveiligheid is erg hoog (82 tot 90%). Zie de tabellen hieronder.

Overleg gemeente, hoogheemraadschap en provincie over verkeersonveiligheid: We zijn in overleg met de gemeente en Roelofs Adviesbureau over analyses en oplossingen voor onderwerpen uit de dorpsvisies. Dat betreft nu het zogeheten fietscarré en het marktpllein in Middenbeemster. In Zuidoostbeemster komen de Purmerenderweg en Zuiderweg aan de orde. De politie handhaaft geen 30 km zones die niet met voldoende verkeersremming zijn ingericht. Vreemd maar waar.

Veilig op weg in de Beemster: Wij willen een goede aanpak van de verkeersonveiligheid in de Beemster. Daarvoor is een maatschappelijke kosten baten analyse van belang; wat kost een fietspad en wat kost een mensenleven of ernstige gewonde? Uit een berekening van het SWOV, het wetenschappelijk onderzoeksbureau naar verkeersveiligheid, blijkt dat alle (in)directe “kosten” per verkeersdode geschat worden op € 6,5 miljoen in 2020 en de “kosten” per gewonde € 0,7 miljoen bedraagt. Dat zet de kosten voor verkeersveiligheid of aanleg van een fietspad in een ander daglicht.

Ongelukken afgelopen 3 jaar: Melding en registratie van ongelukken voetgangers en fietsers is slecht. Er zijn veel bijna ongelukken. Hierbij enkele voorbeelden uit de media: 52-jarige wielrenner overlijdt omdat een auto hem van achter aanrijdt op de Purmerenderweg. Fietser raakt ernstig gewond door frontale botsing met brommer op de Nekkerweg. 12-jarig meisje raakt zwaar gewond door afslaande vrachtwagen op het fietspad van de Rijperweg. 22-jarige fietser raakt ernstig gewond door aanrijding met een taxi op de Middenweg. Wielrenner moet na aanrijding met auto op Westdijk naar het ziekenhuis. Jongen wordt aangereden op zebrapad Rijperweg met breuken tot gevolg.

Top 7 meest onveilige plekken. Men gaf ook commentaar, dat hier kort wordt vermeld. In het onderstaande geven wij kort onze adviezen weer.

1. ZOB1: Purmerenderweg 30 km: “30 km wordt genegeerd, niet nageleefd noch gehandhaafd. Verander dat. Auto’s rijden veel te hard. Wandelen en fietsen is zeer gevaarlijk, zeker met jonge kinderen die naar school moeten, en helemaal als het donker is. Ook door files en sluipverkeer”.

Ons advies: Richt 30 km zone in met verkeersremming, zodat ook gehandhaafd kan worden. Zorg voor dubbel afgescheiden fietspad aan een kant van de weg in combinatie met een wandelpad. Maak parkeervakken. Richt overal in de ZOB een blauwe zone in, vermijd lang parkeren. Vermijd sluipverkeer door een spitsknip of een andere knip.

- 2. ZOB3: Purmerenderweg, Oversteek Middenpad - Drie Merenweg:** “Enorm onveilig en onoverzichtelijk kruispunt. Er komt verkeer van alle kanten. Er wordt te hard gereden en het zebrapad wordt genegeerd. Het is geen veilige oversteek voor kinderen die naar school gaan en terugkomen. Voorrang van rechts wordt genegeerd. Maak een stoplicht”.

Ons advies: Maak een drukstoplicht bij het zebrapad zoals ooit door verkeersbureau Coffeng al is voorgesteld. Zorg voor betere verkeersremming en verduidelijking voorrang rechts.

- 3. ZOB4: Oversteek Purmerenderweg-Noorderpad:** “Onveilig en onoverzichtelijk. Zeer veel fiets- en wandelverkeer naar basisschool en middelbare scholen Purmerend. Fietzers van rechts krijgen geen voorrang. Auto’s rijden te hard. Zorg voor remming autoverkeer”.

Ons advies: Richt 30 km zone in met betere verkeersremming in combinatie met een dubbel afgescheiden fietspad aan deze kant van de weg. Zie boven.

- 4. ZOB5: Kruising Rijperweg- Purmerenderweg:** “Onoverzichtelijk kruispunt. Fietzers kunnen niet oversteken, auto’s laten ze niet overgaan”.

Ons advies: Analyseer samen met HHNK of de aanpassing met middenberm werkt voor een veiliger oversteek en het al dan niet doorrijden van auto’s. Indien onvoldoende werkt, regel een drukstoplicht.

- 5. MB1: Zebrapad Middenweg-Kerkhoflaan:** “Gevaarlijke oversteek, zeker voor schoolkinderen. Auto’s rijden te hard en stoppen niet”.

Ons advies: Richt 30 km zone in met verkeersremming, zodat gehandhaafd kan worden op Middenweg. Evaluer huidige knipperlicht. Indien onvoldoende, zorg voor drukstoplicht.

- 6. MB3: Oversteek Middenweg-Cornelis ten Hoopestraat:** “Onoverzichtelijk en onveilig”.

Ons advies: Richt 30 km zone in met verkeersremming, zodat gehandhaafd kan worden op de Middenweg. Analyseer of recente aanpassing zorgt voor verbetering fietsverkeer.

- 7. MB4: Kruising Rijperweg-Hendrick de Keyserweg:** “Er wordt veel te hard gereden op Rijperweg 30 km zone. Kruising is levensgevaarlijk. Alle uitritten van nieuwbouw de Keijser zijn onveilig! Wachten op nieuwe ongelukken.

Ons advies: Richt 30 km zone in met verkeersremming voor handhaving op de Rijperweg. Verbeter het kruispunt met voorrangsregels. Denk aan voorrang voor fietsers en eerdere oversteek fietspad Rijperweg met brede fietsstroken. Drukstoplicht kan oplossing zijn.

Andere vaak benoemde onveilige plekken, ook voor kinderen:

Purmerenderweg 60 km: Te hard rijden en geen fietspad; “We durven onze kinderen hier niet naar school te laten rijden. Aanleg van fietspad is nodig”.

Zuiderweg 30km: “Auto’s rijden te hard, het is een racebaan, onveilige oversteek, geen zebrapaden. Fiets- en wandelpad in slechte staat. Voorrang fiets goede zaak”.

Oostdijk (30km en 60km): “Te hard rijden door auto’s en motoren. Zeer onveilig voor fietsers en wandelaars. Sluiproute autoverkeer”.

Tuinderij Oost: “Wordt te hard gereden, zebrapaden zijn hard nodig”

School Bloeiende Perelaar ZOB: “Wordt te hard gereden met fout parkeren”

Oosthuizerweg 30 en 60 km: Wordt veel te hard gereden, er is geen fiets- en wandelpad”

Oversteek K. Hoogentoorlaan-Middenweg: “Zeer onveilig, geen voorrang, hard rijden”

Prins Mauritsstraat en Tobias de Coeneplein en -straat rondom tijden dat school begint of uitgaat: “Auto’s rijden te hard en parkeren op de hoek of half op een zebrapad”.

Oversteek bij Albert Heijn Rijperweg: “Onoverzichtelijk, veel bijna ongelukken, er gebeurt te veel zoals parkeren AH, weg van rechts, fietsers naar fietspad oversteken, zebrapad”.

Wormerweg en Nekkerweg: “Onveilig, te hard rijden, veel auto’s, geen fietspaden”.

Er waren 600 respondenten vooral van inwoners uit Zuidoostbeemster en Middenbeemster, 67% was fietser en 33% voetganger (zie figuur 1 en diagram 1).

FIGUUR 1 VERDELING ENQUETE

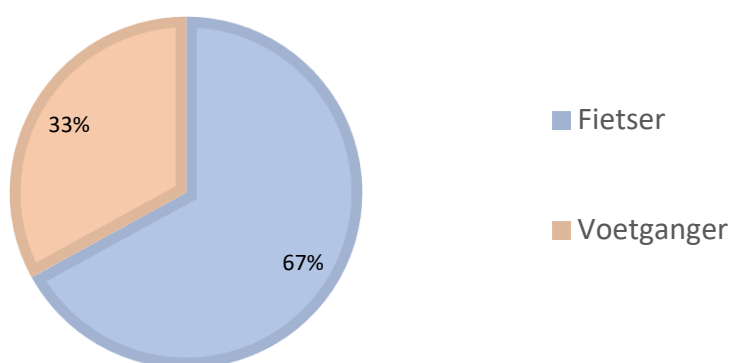


DIAGRAM 1: AANTAL RESPONDENTEN PER POSTCODE

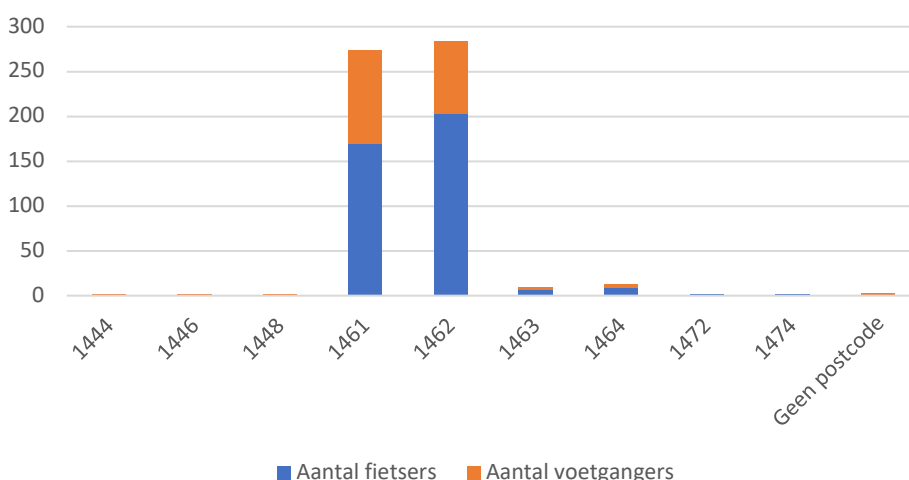


DIAGRAM 2: GEVAARLIJKST FIETSERS & VOETGANGERS %

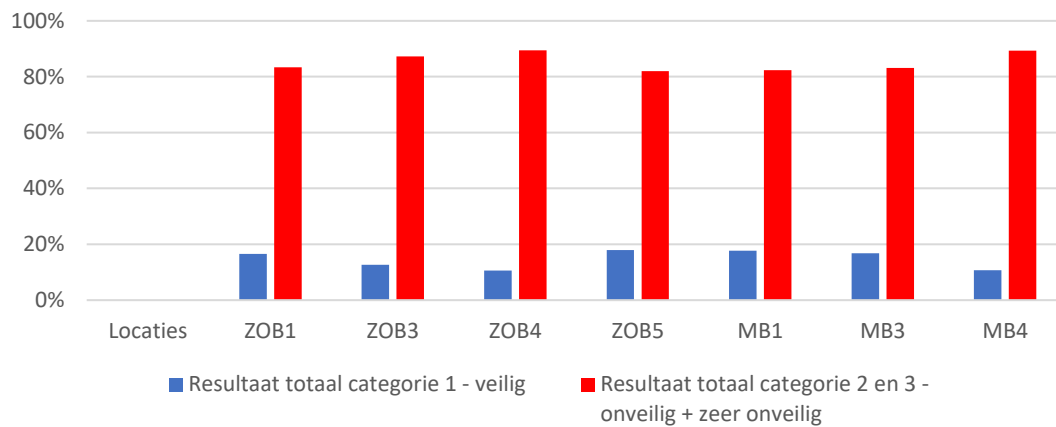


DIAGRAM 3: GEVAARLIJKSTE PLEKKEN VOETGANGERS %

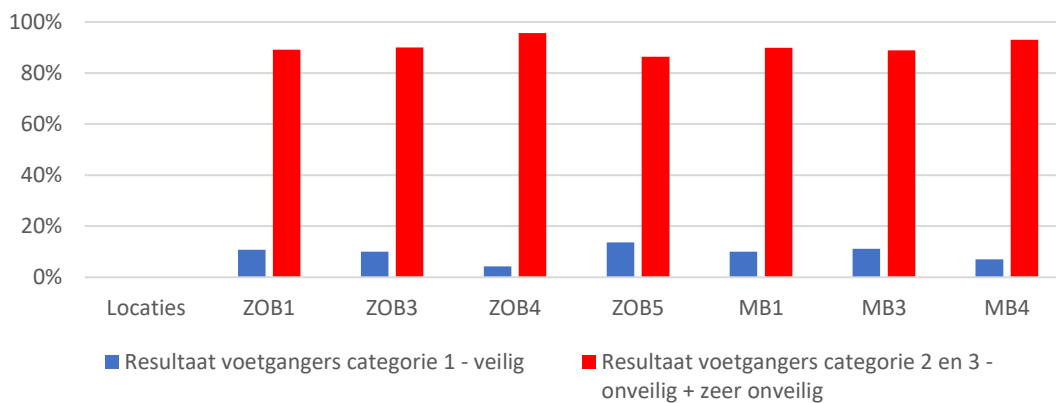
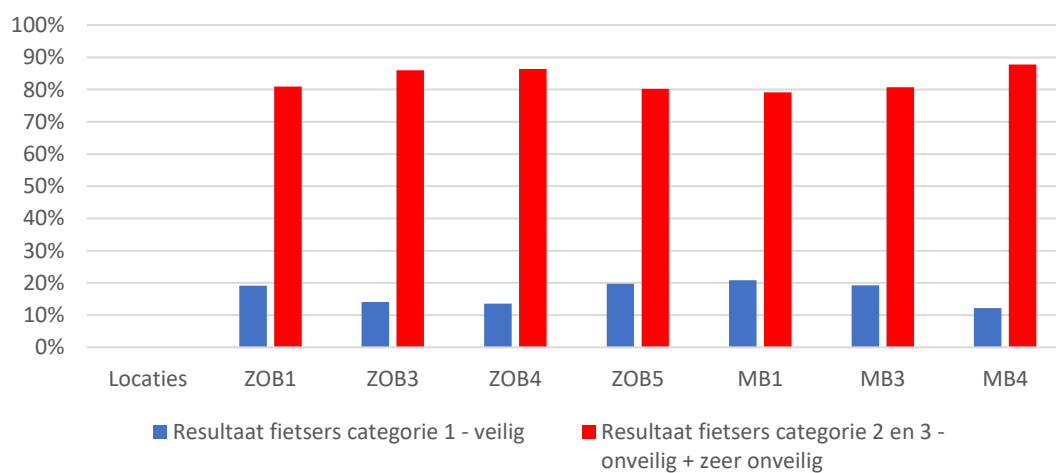


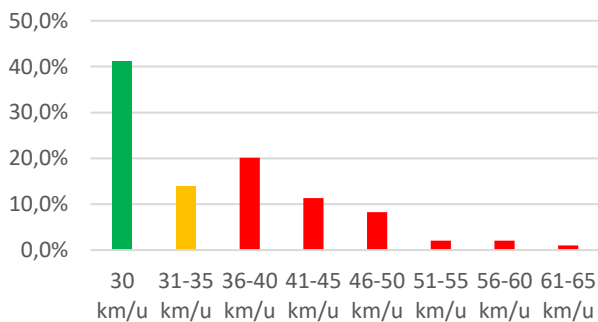
DIAGRAM 4: GEVAARLIJKSTE PLEKKEN FIETSERS %



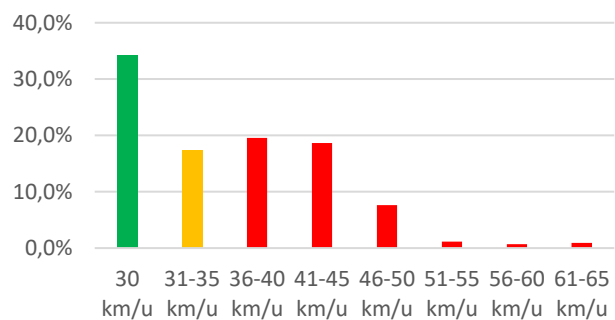
BIJLAGE 1 SNELHEIDSMETINGEN BEEMSTER VANZELFSPREKEND 2023

We maten met een lasergun de snelheid op elf locaties. Tien waren 30 km zones, een 60 km. Groen is de toegestane snelheid, oranje is limiet, rood is (veel) te snel. Zie de flinke snelheidsboetes.

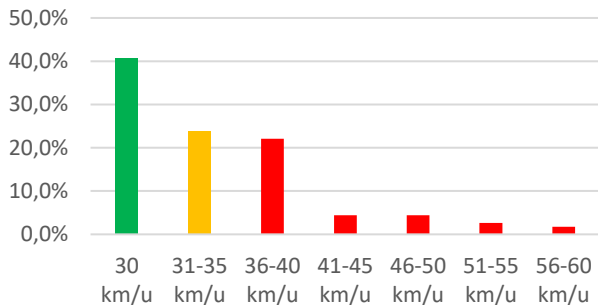
Purmerenderweg 30 km -
Noorderpad



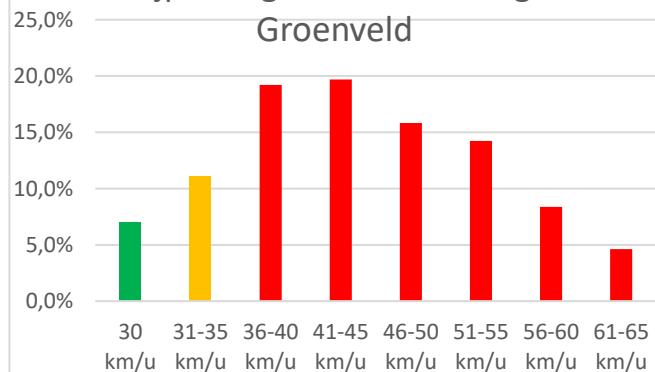
Purmerenderweg 30 km -
Wouter Sluislaan



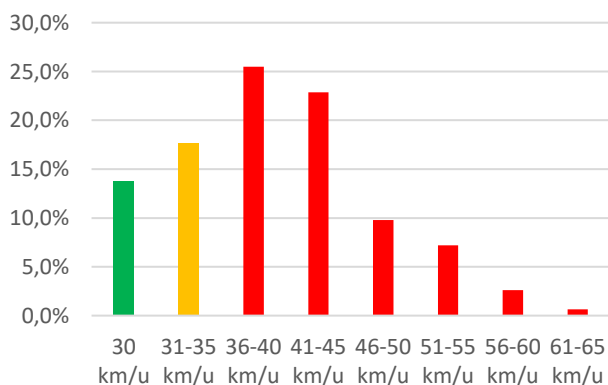
Purmerenderweg 30 km -
Middenpad-Drie Merenweg



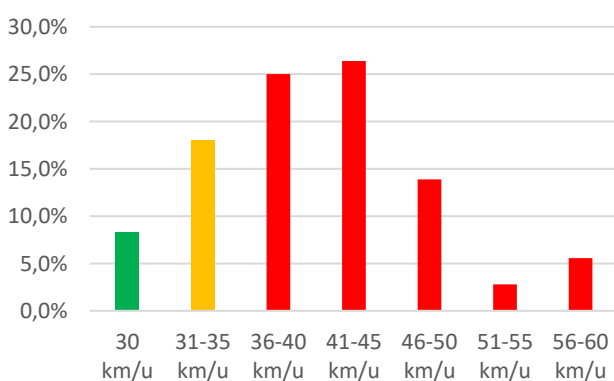
Rijperweg 30 km - HdKweg-
Groenveld



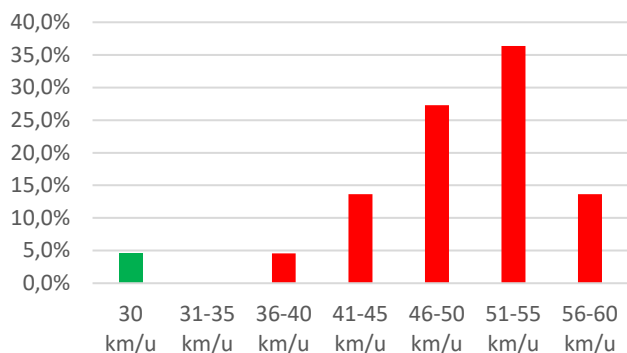
Middenweg 30 km - Beatrixpark



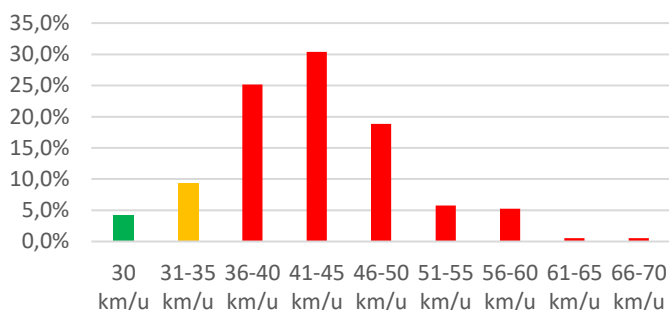
Rijperweg 30 km - Breidablick



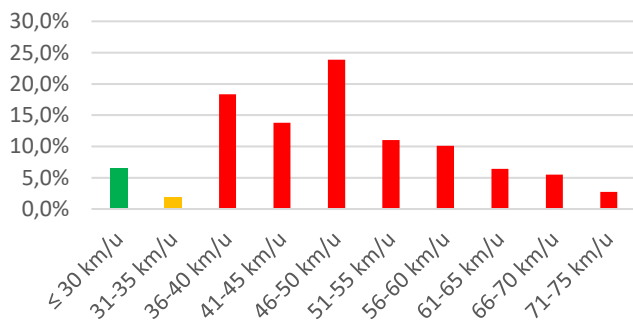
Westbeemster Jisperweg 30 km



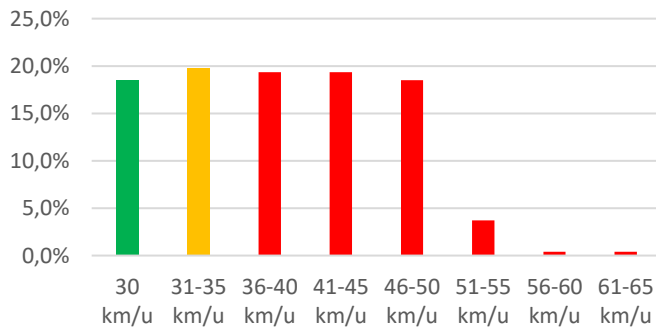
Middenweg 30 km Kruising K. Hoogentoor - Morgenweg



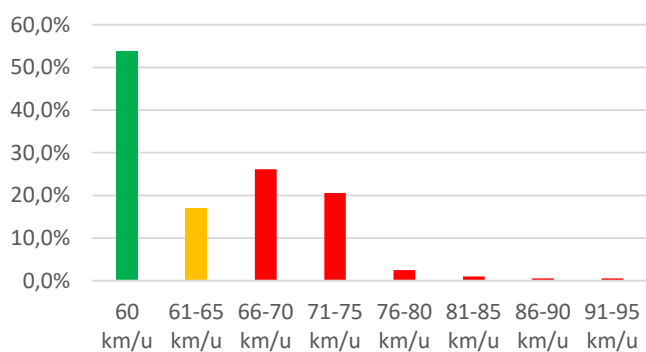
Oosthuizerweg 30 km



Zuiderweg 30 km



11. Purmerenderweg 60 km



Snelheidsboetes in/buiten bebouwde kom 2024

4 km/h	€35 / €31	18 km/h	€210 / €198
5 km/h	€43 / €39	19 km/h	€224 / €214
6 km/h	€53 / €47	20 km/h	€240 / €230
7 km/h	€61 / €57	21 km/h	€257 / €243
8 km/h	€69 / €64	22 km/h	€273 / €258
9 km/h	€79 / €75	23 km/h	€291 / €273
10 km/h	€90 / €84	24 km/h	€306 / €291
11 km/h	€121 / €115	25 km/h	€325 / €308
12 km/h	€132 / €127	26 km/h	€343 / €325
13 km/h	€146 / €139	27 km/h	€365 / €342
14 km/h	€157 / €150	28 km/h	€383 / €360
15 km/h	€169 / €162	29 km/h	€402 / €381
16 km/h	€182 / €173	30 km/h	€421 / €401
17 km/h	€195 / €186		
>30 km/h: Strafafdoening OM			